

**Інформація про майно,
яке перебуває на балансах суб'єктів господарювання, що належать до сфери управління Міністерства енергетики
України та щодо яких Міненерго здійснює повноваження з управління корпоративними правами держави,
первісна (переоцінена) вартість якого становить більш як 50 тис. гривень та яке не використовується,
у тому числі морально застаріле та фізично зношене, станом на 01.04.2024**

№	Найменування об'єкта	Рік випуску/дата введення в експлуатацію	Інвентарний (номенклатурний) номер	Первісна (переоцінена) вартість, тис. гривень	Балансова (залишкова вартість), тис. гривень	Коротка технічна характеристика
1	Бульдозер Б - 170 М.01ЕР	1995/26.01.2021	100009522	215,041	0,00	Корозія металу, тріщини рами. 100 % моральний знос кабіни. Деформація корпусів, штоків гідравлічних циліндрів. Деформація корпусу, знос посадкових місць, механічний знос зубків шестерень, знос валів, втулок, пошкодження шпонкових пазів коробки змінних передач. Руйнування елементів двигуна, тріщини гільз, колінчастий вал не підлягає ремонту.
2	Екскаватор ЕО 2626	1992/26.01.2021	100009796	187,422	0,00	Корозія металу, тріщини рами. Деформація корпусів, штоків гідравлічних циліндрів. Механічний знос зубків шестерень, знос валів, пошкодження/ шпонкових пазів та підшипників коробки змінних передач. Знос шестерень редуктора, механічний знос зубків, знос валів. Руйнування елементів двигуна, тріщини гільз, колінчастий вал не підлягає ремонту.
3	Бульдозер ТО - 10А	1992/26.01.2021	100009528	144,214	0,00	Корозія металу, тріщини рами. Повний знос кабіни. Деформація корпусів, штоків гідравлічних циліндрів. Деформація корпусу, механічний знос зубків шестерень, валів, втулок коробки змінних передач. Знос гусениць. Руйнування елементів двигуна, тріщини гільз, колінчастий вал не підлягає ремонту.
4	Автобус ЛАЗ - 699	2002/26.01.2021	100009576	139,599	0,00	Деформація рами. Деформація правої та передньої частини кузова, пошкодження скла салону, корозія корпусу. Знос поршневої групи двигуна, тріщини блоку циліндра. Деформація вторинного валу коробки передач, злом опорних кріплень. Механічне пошкодження корпусу редуктору, злом фланця хвостовика. Деформація передньої балки ходової частини, обрив рульових тяг,

						пошкодження лівої ступиці, злом карданного валу. Ремонту та відновленню не підлягає.
5	Автомобіль ГАЗ - 3110	1992/26.01.2021	100009581	69,935	0,00	Деформація, тріщини, корозія рами. Деформація кузову. Тріщини блоку циліндра двигуна. Тріщини корпусу коробки передач. Деформація корпусу редуктора. Механічне пошкодження ходової частини. Деформація карданного валу. Ремонту та відновленню не підлягає.
6	Автобус ЛАЗ - 4202	1993/26.01.2021	100009577	73,656	0,00	Деформація, тріщини, корозія рами. Деформація кузову. Знос поршневої групи двигуна. Вигин колінчастого валу. Знос шестерні, тріщини корпусу редуктора. Знос ступиць, тріщина передньої балки ходової частини. Ремонту та відновленню не підлягає.
7	Відеопроєктор	2003/26.01.2021	100010471	75,118	0,00	Ремонту не підлягає, проєктор вимикається після нетривалого використання, якість зображення низька, не точна, на екрані видно крапки. Подальше використання за первісним/цільовим призначенням неможливе внаслідок фізичного зносу. Не підлягає відновленню, неремонтопридатний, підлягає списанню.
8	Плоттер епсов nova jet 880	2003/26.01.2021	100010553	109,454	0,00	Для створення великих графічних зображень на різноманітних матеріалах. Тип пристрою – принтер, технологія друку – термічна струминна,
9	Кран козловий ККТ	1982/26.01.2021	100011223	52, 549	0,00	Основні металокопструкції уражені інтенсивною корозією, що призвело до деформації вертикальних полиць поясів, появі зазорів між полицями. Канат – зменшення діаметра каната у результаті корозії. Корозійний знос металокопструкцій в середньому сягає 50%. Ходові візки зі стяжними балками- ходові колеса в не робочому стані - знос реборд понад 50%,заклинювання редуктора ходу, механічна деформація шестерень та знос напівмуфти. Вихід зі строю кінематичних пар редукторів ходу та підйому. Експлуатаційний та корозійний знос ходових візків в середньому сягає 40%, має значні деформаційні пошкодження. Порушення статорного заліза, деформація кришок та ребер охолодження, руйнування підшипників та їх посадочних місць. Внаслідок короткого замикання вигорання статорної обмотки на 80 %. Тормозна система та барабан з канатом - заклинювання валів. Корозійний знос більше 50%.

10	Кран КК-20-32	1991/26.01.2021	100011219	434,191	0,00	Основні металоконструкції уражені інтенсивною корозією, що призвело до деформації вертикальних полиць поясів, появі зазорів між полицями. Барабан – зріз і спрацювання гребня канавки більше допустимого; ходові колеса крана – тріщини, спрацювання поверхні реборди. Шків гальмівний – спрацювання робочої поверхні шківа, хвилі та риски. Корозійний знос металоконструкцій в середньому сягає 50%. Ходові візки зі стяжними балками-ходові колеса в не робочому стані - знос реборд понад 50%,заклинювання редуктора ходу, механічна деформація шестерень та знос напівмуфти. Вихід зі строю кінематичних пар редукторів ходу та підйому. Експлуатаційний та корозійний знос ходових візків в середньому сягає 50%,має значні деформаційні пошкодження. Вантажний візок - вламвання реборд блоків, скручування валів, заклинювання підшипників та їх посадочних місць. Знос несучої металевої рами візка сягає майже 32%. Електродвигун - скручування та загинання валів, значна деформація корпусів. порушення статорного заліза, деформація кришок та ребер охолодження, міжвиткове замикання та пробій на корпус, руйнування струмоприймачів електродвигунів. Внаслідок короткого замикання вигорання статорної обмотки на 90%. Корозійний знос сягає 40%.
11	Конвеєр скребковий 3-50	2009/26.01.2021	100012122	54, 016	13 018,09	Значний знос комплектуючих та вузлів (знос рештаного ставу, привідної та кінцевої станцій, тягового ланцюга і зірочки, знос зубчатих передач та валів редуктора, вихід із ладу електродвигуна та гідromуфти ГП-300). У зв'язку з тим, що вказаний конвеєр морально застарів, запчастини до нього не виготовляються, відновлення працездатності неможливе. Фізичний знос становить 50%.
12	Кран козловий ККТ-5	1984/26.01.2021	100011563	55,592	0,00	Згідно висновків експертизи №23182908.-09.-13.-0084.23Н від 16.03.2023 року Донецького експертно-технічного центру Держпраці кран козловий електричний ККТ-5 в/п 5т, не може бути допущений до подальшої експлуатації, усунення дефектів недоцільне, потребує виведення з експлуатації

13	Вузол котла ДКВР з топкою НТКШ	1989/26.01.2021	100011732	59,559	0,00	Не придатний до використання через наявну деформацію та руйнування колектору, трубної частини, форсунок та повітряної магістралі. Основний засіб неможливо використовувати як запасні частини до іншого обладнання. Корозійний знос 50 %.
14	Котел ДКВР-10/13	1972/26.01.2021	100011666	53,080	0,00	Корозійний знос барабанів котла 50%, корозійний знос колекторів 50%, деформація та корозійний знос трубної частини 50%. Фізичний знос котла ДКВР-10/13 становить 50%. У зв'язку з значним зносом котла ДКВР-10/13 та його комплектуючих для подальшого використання неможливе. Відновлення є економічно недоцільним.
15	Машина бурова стріла-77	11.1989/ 09.2003	3	322	115	Знос зубців, вінців підшипників, шестерні, валів доліт, тріщини корпусу і кришки снаряда-обертувача, в корпусі насоса, валі; корозія; розломи в опорних "ліхтарях"
16	Кабельна лінія зв'язку Сокаль-Нововолинськ	01.12.1976	197	90	0,00	Морально застаріле
17	Кабельна лінія зв'язку Сокаль-Нововолинськ	01.12.1983	215	62	0,00	Морально застаріле
18	Підземна кабельна лінія Сокаль-Червоноград	01.03.1968	186	67	0,00	Морально застаріле
19	Кабельна лінія зв'язку АТС ЦОФ - ЧУВТЗ	01.12.1979	203	90	0,00	Морально застаріле
20	Кабельна лінія зв'язку Червоноград У/З - ВГСО	01.02.1980	210	74	0,00	Морально застаріле
21	Кран козловий ККС-10	11.1978	1166	106	0	Повний знос механізмів і вузлів, деформація конструкцій нерухомої опори, корозія конструкцій
22	Навантажувач ПТС-77	01.1992	312	71	0	Тріщини та деформація рами, ковша-стріли; знос вузлів двигуна, ходової частини
23	Навантажувач ПЕА-1А "КАРПАТЕЦЬ"	09.2010	318	58	0	Знос вузлів двигуна, тріщини та деформація рами, ковша, стріли
24	Комбайн ГШ-68	09.2006	20806	11437	0	Не використовується

25	Автомобіль БеЛАЗ-75405	2006/01.03.2006	33	317	0	Тріщина блоку двигуна. Не відповідає експлуатаційним нормам.
26	Автомобіль ІФА	1988/01.04.1988	620	96	0	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Граничний знос двигуна. Кабіна, фургон пошкоджено корозією, рама деформована.
27	Автоскрепер самохідний	1989/01.12.1989	669	54	0	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Корозія кабіни, знос корпусу ковша, механічні пошкодження. Розрив корпусу КПП, тріщина колінвала.
28	Автоскрепер самохідний	1989/01.12.1989	667	51	0	Не рентабельний. Граничний знос робочого обладнання.
29	Бульдозер ДЗ-171	1991/01.05.1991	295	73	0	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Корпус заднього моста - тріщина на підсадочних місцях бортових редукторів. Виллом корпусу блока циліндрів.
30	Бульдозер ДЗ-171	1992/01.04.1992	307	118	0	Фізично зношений, непридатний до експлуатації. КПП - виробітка посадочних місць під вали, корпусу. Двигун - пробитий блок, граничний знос катків, гусениць.
31	Бульдозер ДЗ-171	1989/01.08.1989	656	65	2	Тріщина корпусу заднього мосту в районі кріплення бортового редуктора. Ходова частина - повний знос.
32	Бульдозер ДЗ-171	1992/01.06.1992	317	76	17	Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини.
33	Бульдозер ДЗ-171	1992/01.05.1992	310	54	11	Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини.
34	Бульдозер ДЗ-171	1992/01.04.1992	306	124	9	Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини.
35	Бульдозер Т-170	1998/01.07.1998	23168	97	0	Граничний знос гусеничних стрічок. Потребує капітального ремонту.
36	Бульдозер ДЗ-171	1991/01.05.1991	294	83	0	Граничний знос гусеничних стрічок. Потребує капітального ремонту.
37	Бульдозер ДЗ-171	1989/01.11.1989	0659	60	0	Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини.
38	Бульдозер ДЗ-171	1991/01.10.1991	0665	139	0	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Корпус фракціонів - тріщини, виломи, механічні пошкодження теліжки. Граничний знос двигуна. Пошкодження, корозія кабіни, облицювання.

39	Екскаватор ЕО-51116	1989/01.11.1989	0663	96	0	Фізично зношений, не придатний до експлуатації.
40	Екскаватор ЕО-51116	1987/01.08.1987	0611	78	0	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Аварійний стан стріли, згин рукояті, повний знос двигуна, лебідок, ходової частини.
41	Скрепер МоАЗ-546	1991/01.10.1991	301	198	0	Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Тріщини, виломи поворотного круга. Злом несучої частини ходової. Довготривала експлуатація в агресивному середовищі. Повний знос двигуна, коробок КПП.
42	Скрепер МоАЗ-546	1991/01.10.1991	0302	199	0	Фізично зношений, використання не рентабельне. Вихід з ладу КПП, ходової частини.
43	Скрепер ДЗ-172	1992/01.04.1992	308	220	21	Граничний знос ходової частини. Розлом корпусу муфти щеплення. Тріщина корпусу КПП. Гідравлічна система скрепера не відповідає техніко-експлуатаційним параметрам.
44	Скрепер ДЗ-172	1992/01.04.1992	0309	104	0	Граничний знос ходової частини, деформація рами.
45	Трактор К-701	2011/14.07.2011	64	105	0	Двигун потребує капітального ремонту. Граничний знос.
46	Будівля каналізаційної насосної станції "Надія"	1978/01.12.1978	0821	91	0	Цегляна будівля розміром 27х6м
47	Лінія електропередач ЛЕП	2000/01.06.2000	1616	51	0	Моральний та фізичний знос.
48	Напірний трубопровід	1978/01.12.1978	1305	409	0	Напірний сталевий трубопровід d-273мм
49	Напірний трубопровід	1978/01.12.1978	1309	201	0	Напірний сталевий трубопровід d-273мм
50	Трактор Т-150К	1988/1988	1385	112	0	Зазначений автомобільний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та не придатність до роботи. Двигун не підлягає ремонту, кузові деталі мають тріщини, деформацію і корозійне ураження

51	Піввагон грузовий 4-х осний	1978/1978	2046	101	0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
52	Піввагон грузовий 4-х осний	1978/1979	2070	98	0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
53	Піввагон грузовий 4-х осний	1977/1979	2074	110	0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
54	Піввагон грузовий 4-х осний	1978/1979	2102	95	0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
55	Піввагон грузовий 4-х осний	1977/1979	2120	95	0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
56	Піввагон грузовий 4-х осний	1978/1979	2121	96	0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.

57	Піввагон грузовий 4-х осний	1972/1980	2151	88	0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
58	Піввагон грузовий 4-х осний	1978/1980	2176	87	0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
59	Піввагон грузовий 4-х осний	1980/1980	2198	87	0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
60	Вагон пасажирський	1958/1958	2278	479	0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Протерміновані строки служби візків по роках. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
61	Піввагон грузовий 4-х осний	1990/1996	2317	69	0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.
62	Піввагон грузовий 4-х осний	1990/1997	2363	69	0	Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.

63	Автомобіль МАЗ 54323 032 сідловий тягач-Е 11994СН з н/причіпом цистерною-Е ОДАЗ 9370 14013СК	01.05.1994	2532301005001 00029	70,060	0,00	Технічний стан незадовільний через фізичний знос основних деталей та вузлів.
----	---	------------	------------------------	--------	------	--

Оприлюднено з дотриманням законодавства щодо об'єктів критичної інфраструктури