

**Інформація про майно,  
яке перебуває на балансах суб'єктів господарювання, що належать до сфери управління Міністерства енергетики  
України та щодо яких Міненерго здійснює повноваження з управління корпоративними правами держави,  
первісна (переоцінена) вартість якого становить більш як 50 тис. гривень та яке не використовується,  
у тому числі морально застаріле та фізично зношене, станом на 01.04.2025**

| №  | Найменування об'єкта                      | Рік випуску/дата введення в експлуатацію | Інвентарний (номенклатурний) номер | Первісна (переоцінена) вартість, тис. гривень | Балансова (залишкова вартість), тис. гривень | Коротка технічна характеристика                                                                            |
|----|-------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Протипожежне укриття                      | 1960/12.1960                             | 69006                              | 145,0                                         | 133,0                                        | Стіни та дно бетонні, перекриття з/бетонні, стан незадовільний.                                            |
| 2  | Нагірна канава                            | 1970/06.1970                             | 101                                | 761,9                                         | 761,9                                        | Стан незадовільний, наполовину замулена.                                                                   |
| 3  | Розрізна траншея                          | 1970/06.1970                             | 105                                | 1365,4                                        | 1365,4                                       | Стан незадовільний, частина траншеї затоплена водою, борти пошкоджені зсувами та промоїнами.               |
| 4  | Виїзна траншея                            | 1970/06.1970                             | 106                                | 94,9                                          | 94,9                                         | Стан виробки незадовільний, нижня частина траншеї затоплена водою, борти пошкоджені зсувами та промоїнами. |
| 5  | ЛЕП 35 кВ повітряна                       | 1981/12.1981                             | 3790                               | 151,3                                         | 151,3                                        | Провід та металеві опори відсутні. 80% залізобетонних опор зруйновано.                                     |
| 6  | Будівля АБК                               | 1970/12.1970                             | 10                                 | 975,0                                         | 975,0                                        | Стан незадовільний.                                                                                        |
| 7  | Благоустрій до будівлі АБК                | 1970/ 12.1970                            | 157                                | 384,4                                         | 384,4                                        | Стан задовільний.                                                                                          |
| 8  | Екскаватор ЄШ-6/45                        | 1979/10.1979                             | 1050008                            | 10542,8                                       | 378,8                                        | Екскаватор знаходиться під водою.                                                                          |
| 9  | Комбайн 1К-101                            | 1996/01.1997                             | 2478                               | 366,7                                         | 366,7                                        | Загальний корозійний та абразивний знос становить 60%, фізичний знос 100%. В наявності тільки корпус.      |
| 10 | Комбайн 1К-101-У                          | 1996/02.2003                             | 807852                             | 245,7                                         | 245,7                                        | Загальний корозійний та абразивний знос становить 60%, фізичний знос 100%. В наявності тільки корпус.      |
| 11 | Насос ЦНС 300Х480                         | 1984/11.1984                             | 12492                              | 58,4                                          | 58,4                                         | Корозійний знос 40%.                                                                                       |
| 12 | Ставок відстійник                         | 1971/01.10.1971                          | 716                                | 58,8                                          | 46,6                                         | Використовувався для відкачки води з шахти. Основні пошкодження: замулений на 90%.                         |
| 13 | Лебідка прохідницька ЛПЕ-5/1000 з канатом | 2001/26.05.2014                          | 801227                             | 68,2                                          | 11,4                                         | Призначалася для технології робіт по заміні канатів у стовбурі.                                            |

|    |                                                        |                 |        |        |        |                                                                                                                                                                     |
|----|--------------------------------------------------------|-----------------|--------|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14 | Маслостанція<br>СНТ-32                                 | 2012/30.10.2012 | 33932  | 141,5  | 141,5  | Загальний корозійний та абразивний знос становить 60%, фізичний знос 100%. В наявності корпус насосної станції, який має механічну деформацію.                      |
| 15 | Комбайн<br>вугільний УКД<br>200-250                    | 2008/10.2008    | 33221  | 2010,3 | 2010,3 | Загальний корозійний та абразивний знос становить 60%, фізичний знос 100%. Часткове руйнування корпус комбайна, наскрізні щілини у вузлах кріплення.                |
| 16 | Ріжуча частина<br>УКД 200/250                          | 2007/11.2007    | 933221 | 681,7  | 681,7  | Загальний корозійний та абразивний знос становить 60%, фізичний знос 100%.                                                                                          |
| 17 | Станція насосна<br>СНД 200/32                          | 2005/12.2005    | 32902  | 110,9  | 110,9  | В наявності бак станції, який має механічну деформацію.                                                                                                             |
| 18 | Блок допоміжного<br>ствола                             | 1970/05.1970    | 7      | 77,6   | 77,6   | Не придатна до подальшої експлуатації.                                                                                                                              |
| 19 | Клітьовий ствол                                        | 1970/05.1970    | 62     | 232    | 232    | Не придатний до подальшої експлуатації.                                                                                                                             |
| 20 | Скіповий ствол                                         | 1970/05.1970    | 61     | 245,9  | 245,9  | Не придатний до подальшої експлуатації.                                                                                                                             |
| 21 | Будівля<br>адміністративно-<br>побутового<br>комбінату | 1970/05.1970    | 33     | 78,9   | 78,9   | Не придатна до подальшої експлуатації.                                                                                                                              |
| 22 | Машина бурова<br>стріла-77                             | 11.1989/09.2003 | 3      | 322,0  | 115,0  | Знос зубців, вінців підшипників, шестерні, валів доліт, тріщини корпусу і кришки снаряда-обертувача, в корпусі насоса, валі; корозія; розломи в опорних "ліхтарях". |

|    |                                               |                 |       |         |      |                                                                                                                                                   |
|----|-----------------------------------------------|-----------------|-------|---------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23 | Кабельна лінія зв'язку Сокаль-Нововолинськ    | 01.12.1976      | 197   | 90,0    | 0,00 | Морально застаріле.                                                                                                                               |
| 24 | Кабельна лінія зв'язку Сокаль-Нововолинськ    | 01.12.1983      | 215   | 62,0    | 0,00 | Морально застаріле.                                                                                                                               |
| 25 | Підземна кабельна лінія Сокаль-Червоноград    | 01.03.1968      | 186   | 67,0    | 0,00 | Морально застаріле.                                                                                                                               |
| 26 | Кабельна лінія зв'язку АТС ЦОФ - ЧУВТЗ        | 01.12.1979      | 203   | 90,0    | 0,00 | Морально застаріле.                                                                                                                               |
| 27 | Кабельна лінія зв'язку Червоноград У/З - ВГСО | 01.02.1980      | 210   | 74,0    | 0,00 | Морально застаріле.                                                                                                                               |
| 28 | Кран козловий ККС-10                          | 11.1978         | 1166  | 106,0   | 0,00 | Повний знос механізмів і вузлів, деформація конструкцій нерухомої опори, корозія конструкцій.                                                     |
| 29 | Навантажувач ПТС-77                           | 01.1992         | 312   | 71,0    | 0,00 | Тріщини та деформація рами, ковша-стріли; знос вузлів двигуна, ходової частини.                                                                   |
| 30 | Навантажувач ПЕА-1А "КАРПАТЕЦЬ"               | 09.2010         | 318   | 58,0    | 0,00 | Знос вузлів двигуна, тріщини та деформація рами, ковша, стріли.                                                                                   |
| 31 | Комбайн ГШ-68                                 | 09.2006         | 20806 | 11437,0 | 0,00 | Не використовується.                                                                                                                              |
| 32 | Автомобіль БеЛАЗ-75405                        | 2006/01.03.2006 | 33    | 317,0   | 0,00 | Тріщина блоку двигуна.<br>Не відповідає експлуатаційним нормам.                                                                                   |
| 33 | Автомобіль ІФА                                | 1988/01.04.1988 | 620   | 96,0    | 0,00 | Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Граничний знос двигуна. Кабіна, фургон пошкоджено корозією, рама деформована.                     |
| 34 | Автоскрепер самохідний                        | 1989/01.12.1989 | 669   | 54,0    | 0,00 | Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Корозія кабіни, знос корпусу ковша, механічні пошкодження. Розрив корпусу КПП, тріщина колінвала. |
| 35 | Автоскрепер самохідний                        | 1989/01.12.1989 | 667   | 51,0    | 0,00 | Не рентабельний. Граничний знос робочого обладнання.                                                                                              |

|    |                   |                 |       |       |      |                                                                                                                                                                                       |
|----|-------------------|-----------------|-------|-------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 36 | Бульдозер ДЗ-171  | 1991/01.05.1991 | 295   | 73,0  | 0,00 | Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Корпус заднього моста - тріщина на підсадовних місцях бортових редукторів. Вилом корпусу блока циліндрів.                             |
| 37 | Бульдозер ДЗ-171  | 1992/01.04.1992 | 307   | 118,0 | 0,00 | Фізично зношений, непридатний до експлуатації. КПП - виробітка посадочних місць під вали, корпусу. Двигун - пробитий блок, граничний знос катків, гусениць.                           |
| 38 | Бульдозер ДЗ-171  | 1989/01.08.1989 | 656   | 65,0  | 0,00 | Тріщина корпусу заднього мосту в районі кріплення бортового редуктора. Ходова частина - повний знос.                                                                                  |
| 39 | Бульдозер ДЗ-171  | 1992/01.06.1992 | 317   | 76,0  | 14,0 | Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини.                                  |
| 40 | Бульдозер ДЗ-171  | 1992/01.05.1992 | 310   | 54,0  | 10,0 | Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини.                                  |
| 41 | Бульдозер ДЗ-171  | 1992/01.04.1992 | 306   | 124,0 | 9,0  | Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини.                                  |
| 42 | Бульдозер Т-170   | 1998/01.07.1998 | 23168 | 97,0  | 0,00 | Граничний знос гусеничних стрічок. Потребує капітального ремонту.                                                                                                                     |
| 43 | Бульдозер ДЗ-171  | 1991/01.05.1991 | 294   | 83,0  | 0,00 | Граничний знос гусеничних стрічок. Потребує капітального ремонту.                                                                                                                     |
| 44 | Бульдозер ДЗ-171  | 1989/01.11.1989 | 0659  | 60,0  | 0,00 | Фізично зношений, непридатний до експлуатації. Обрив опор ходової частини, граничний знос направляючих ведучих коліс, розлом основи ходової частини.                                  |
| 45 | Бульдозер ДЗ-171  | 1991/01.10.1991 | 0665  | 139,0 | 0,00 | Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Корпус фракціонів - тріщини, виломи, механічні пошкодження теліжки. Граничний знос двигуна. Пошкодження, корозія кабіни, облицювання. |
| 46 | Екскатор ЕО-51116 | 1989/01.11.1989 | 0663  | 96,0  | 0,00 | Фізично зношений, не придатний до експлуатації.                                                                                                                                       |
| 47 | Екскатор ЕО-51116 | 1987/01.08.1987 | 0611  | 78,0  | 0,00 | Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Аварійний стан стріли, згин рукояті, повний знос двигуна, лебідок, ходової частини.                                                   |

|    |                                                 |                 |      |       |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|-------------------------------------------------|-----------------|------|-------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 48 | Скрепер МоАЗ-546                                | 1991/01.10.1991 | 301  | 198,0 | 0,00 | Фізично зношений, не придатний до експлуатації. Тріщини, виломи поворотного круга. Злом несучої частини ходової. Довготривала експлуатація в агресивному середовищі. Повний знос двигуна, коробок КПП.                                                                                                          |
| 49 | Скрепер МоАЗ-546                                | 1991/01.10.1991 | 0302 | 199,0 | 0,00 | Фізично зношений, використання не рентабельне. Вихід з ладу КПП, ходової частини.                                                                                                                                                                                                                               |
| 50 | Скрепер ДЗ-172                                  | 1992/01.04.1992 | 308  | 220,0 | 12,0 | Граничний знос ходової частини. Розлом корпусу муфти щеплення. Тріщина корпусу КПП. Гідравлічна система скрепера не відповідає техніко-експлуатаційним параметрам.                                                                                                                                              |
| 51 | Скрепер ДЗ-172                                  | 1992/01.04.1992 | 0309 | 104,0 | 0,00 | Граничний знос ходової частини, деформація рами.                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 52 | Трактор К-701                                   | 2011/14.07.2011 | 64   | 105,0 | 0,00 | Двигун потребує капітального ремонту. Граничний знос.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 53 | Будівля каналізаційної насосної станції "Надія" | 1978/01.12.1978 | 0821 | 91,0  | 0,00 | Цегляна будівля розміром 27х6м.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 54 | Лінія електропередач ЛЕП                        | 2000/01.06.2000 | 1616 | 51,0  | 0,00 | Моральний та фізичний знос.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 55 | Напірний трубопровід                            | 1978/01.12.1978 | 1305 | 409,0 | 0,00 | Напірний стальний трубопровід d-273мм.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 56 | Напірний трубопровід                            | 1978/01.12.1978 | 1309 | 201,0 | 0,00 | Напірний стальний трубопровід d-273мм.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 57 | Трактор Т-150К                                  | 1988/1988       | 1385 | 112,0 | 0,00 | Зазначений автомобільний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та не придатність до роботи. Двигун не підлягає ремонту, кузові деталі мають тріщини, деформацію і корозійне ураження.                                                                         |
| 58 | Піввагон грузовий 4-х осний                     | 1978/1978       | 2046 | 101,0 | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборонаю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |

|    |                                |           |      |       |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|--------------------------------|-----------|------|-------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 59 | Піввагон грузовий<br>4-х осний | 1978/1979 | 2070 | 98,0  | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборonoю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 60 | Піввагон грузовий<br>4-х осний | 1977/1979 | 2074 | 110,0 | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборonoю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 61 | Піввагон грузовий<br>4-х осний | 1978/1979 | 2102 | 95,0  | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборonoю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 62 | Піввагон грузовий<br>4-х осний | 1977/1979 | 2120 | 95,0  | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборonoю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 63 | Піввагон грузовий<br>4-х осний | 1978/1979 | 2121 | 96,0  | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборonoю їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |

|    |                                |           |      |       |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|--------------------------------|-----------|------|-------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 64 | Піввагон грузовий<br>4-х осний | 1972/1980 | 2151 | 88,0  | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборорою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 65 | Піввагон грузовий<br>4-х осний | 1978/1980 | 2176 | 87,0  | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборорою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 66 | Піввагон грузовий<br>4-х осний | 1980/1980 | 2198 | 87,0  | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборорою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 67 | Вагон<br>пасажирський          | 1958/1958 | 2278 | 479,0 | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Протерміновані строки служби візків по роках. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт.                                                       |
| 68 | Піввагон грузовий<br>4-х осний | 1990/1996 | 2317 | 69,0  | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборорою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |

|    |                                                                                                                     |            |                        |        |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------|--------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 69 | Піввагон грузовий<br>4-х осний                                                                                      | 1990/1997  | 2363                   | 69,0   | 0,00 | Зазначений залізничний транспорт втратив своє виробниче призначення через довготривалу експлуатацію і зношення та непридатність до роботи. Колісні пари на підшипниках ковзання які не підлягають ніяким ремонтам з заборотою їх експлуатації. Забороняється для подальшого використання залізничний транспорт. |
| 70 | Автомобіль<br>МАЗ 54323 032<br>сідловий тягач-Е<br>11994 СН з<br>н/причіпом<br>цистерною-Е<br>ОДАЗ 9370<br>14013 СК | 01.05.1994 | 2532301005001<br>00029 | 70,060 | 0,00 | Технічний стан незадовільний через фізичний знос основних деталей та вузлів.                                                                                                                                                                                                                                    |

Оприлюднено з дотриманням законодавства щодо об'єктів критичної інфраструктури