

Актуальні загрози розвитку ринку нафтопродуктів в Україні

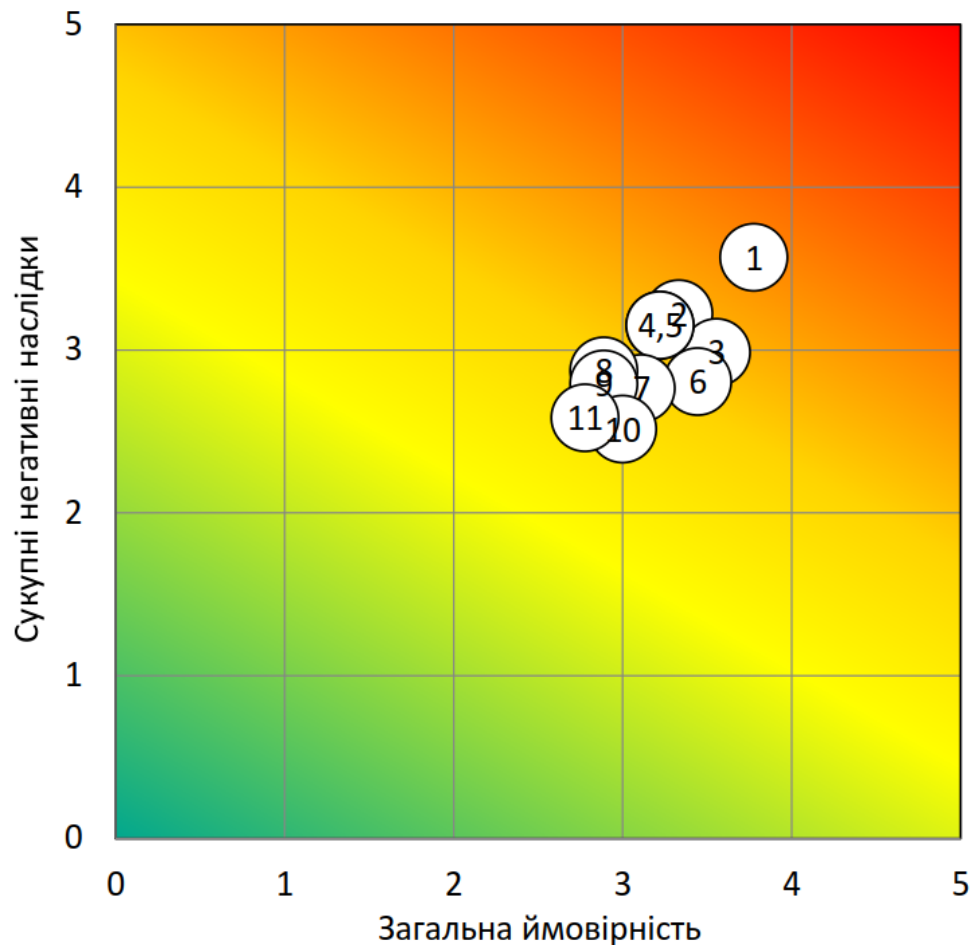
4 | 11 (1XЕ9

На ринку нафтопродуктів в Україні
наявна низка небезпечних загроз,
більшість з яких перебуває
в «помаранчевій» зоні
за загальною ймовірністю реалізації
та обсягами можливих негативних наслідків

Проте влада навіть не визнає їхнього існування

4 | 11 (1XЕ9)

Матриця загроз енергетичній безпеці на ринку нафтопродуктів*



- ① Деградація нафтопереробної галузі
- ② Деградація системи ринкового нагляду й контролю
- ③ Недосконала конкуренція
- ④ Непрофесіоналізм у виробленні політики
- ⑤ Блокування постачань
- ⑥ Прив'язка цін на нафтопродукти до зовнішніх індикаторів
- ⑦ Втручання держави у функціонування ринку
- ⑧ Негативний вплив галузі на довкілля
- ⑨ Енергетична бідність
- ⑩ Інформаційна асиметрія
- ⑪ Несправедливий розподіл доходів

* Оцінка за методикою НІСД, на 01.09.2021

4 | 11(1x1)

Єдиною реакцією на існування цих загроз
є запровадження урядом так званого
«державного регулювання цін на нафтопродукти»

Постанова Кабінету Міністрів України від 14 травня 2021 року № 474

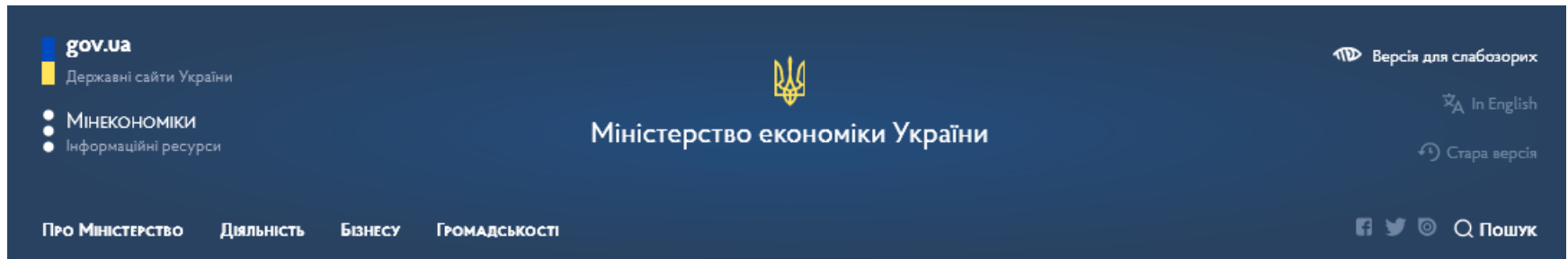
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/474-2021-%D0%BF#n7>

Ч | П(ХЕ)

Зміст «регулювання»

Полягає у втручанні у функціонування ринку
«з метою запобігання поширенню на території України
гострої респіраторної хвороби COVID-19»

«Запобігання» полягає у щодакданому оприлюдненні
Мінекономіки повідомлень такого змісту



Головна / Діяльність / Промислова політика / Середня вартість дизельного палива та бензинів автомобільних

Меню



СЕРЕДНЯ ВАРТІСТЬ 1 ЛІТРА ДИЗЕЛЬНОГО ПАЛИВА ULSD 10 PPM ТА БЕНЗИНІВ
АВТОМОБІЛЬНИХ GASOLINE 10 PPM (СТАНOM НА 13.09.2021 РОКУ)

До цієї «середньої вартості» учасники ринку
мають право додати 5 грн, коли реалізують бензин,
і 7 грн, якщо продають дизельне паливо

4 | 11(1)X€9

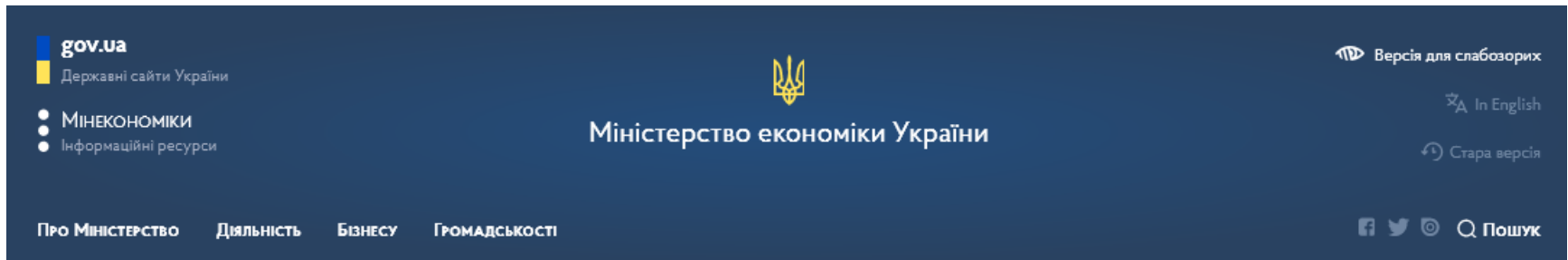
Чому це погано¹

- «Середню вартість» визначає суб'єкт господарювання (!) – АТ «НАК Нафтогаз України» (?)
- Вартість пального визначається на базисі CIF NWE (постачання річковими (!) баржами в Нідерланди)
- Вважається, що ВСІ учасники ринку нафтопродуктів
 - везуть пальне річковими баржами з Нідерландів
 - купують валюту за курсом НБУ
 - витрачають по \$27/т на логістику
- Густина пального не змінюється зі зміненням температури і складу
- Чомусь вважається, що витрати АЗС на продаж 1 л дизельного палива на 2 грн більші, ніж для бензину
- Мінекономіки не може ані перевірити правильність розрахунків, ані дотримання «рекомендацій» трейдерами через відсутність власної системи моніторингу ринку

Ч | П(ХЕЗ)

Чому це погано²

- у Мінекономіки навіть не знають, що з 01.01.2018* експлуатаційні та екологічні характеристики і «соціально значущого», і «брендового преміального» палива мають бути ОДНАКОВИМИ



Головна / Додаткове меню / Прес-центр / Новини

Меню



РОЗ'ЯСНЕННЯ ЩОДО ВСТАНОВЛЕННЯ МАКСИМАЛЬНОЇ ТОРГІВЕЛЬНОЇ НАДБАВКИ НА БЕНЗИНИ АВТОМОБІЛЬНІ ТА ДИЗЕЛЬНЕ ПАЛИВО

16.05.2021 | 18:48 | Відділ зв'язків з громадськістю та засобами масової інформації

Постановою Кабінету Міністрів України від 14 травня 2021 р. № 474 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 22 квітня 2020 р. №341 і від 9 грудня 2020 р. №1236» запроваджено встановлення максимальної торгівельної надбавки на бензини автомобільні та дизельне паливо.

Дія цієї постанови поширюється на автомобільні бензини та дизельне паливо, включені до Переліку товарів, що мають істотну соціальну значущість, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 квітня 2020 р. №341 «Про заходи щодо стабілізації цін на товари, що мають істотну соціальну значущість, товари протиепідемічного призначення», а саме на: бензин марки А-92, бензин марки А-95 та дизельне паливо.

* <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/927-2013-%D0%BF#Text>

Ч | П(ЧХЕЗ

Прив'язка «середньої вартості соціально значущого пального» до «європейських котирувань» призвела до того, що некомпетентне Мінекономіки зазвичай рекомендує підвищувати ціни в Україні, навіть коли для цього відсутні об'єктивні підстави

Це поглиблює енергетичну бідність, визнану однією із загроз енергетичній безпеці України¹

Між тим, українець може придбати за середню зарплату найменше пального, аніж громадянин будь-якої держави Європи і колишнього СРСР²

¹ Стратегія енергетичної безпеки України

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/907-2021-%D1%80#Text>

² <https://www.numbeo.com/cost-of-living/>

Ч | П(ЧХЕЗ

Цікаво, як до цього ставиться Міненерго,
яке «...готує щороку оцінку рівня та загроз
енергетичній безпеці України»?

Стратегія енергетичної безпеки України

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/907-2021-%D1%80#Text>

Ч | П(ХЕЗ